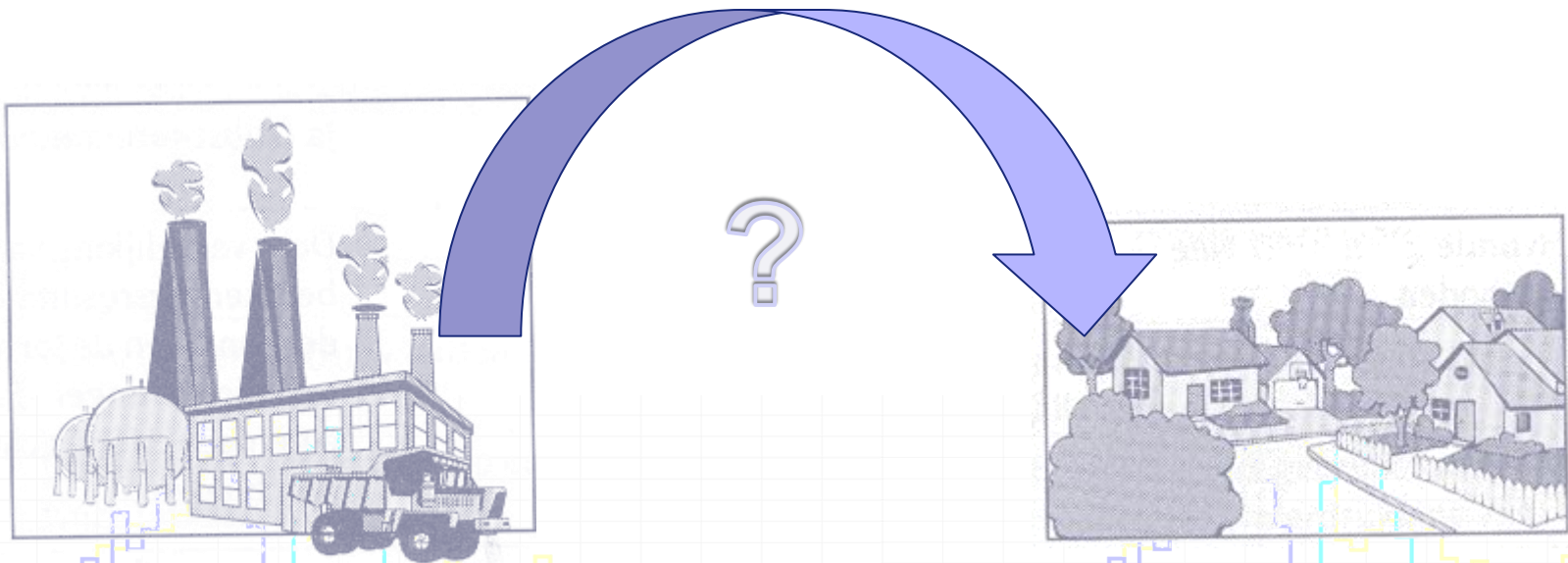


■ Weg- en spoorverkeer en industrie

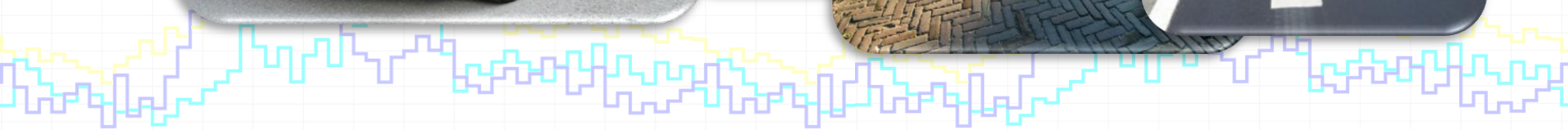
- Geluidproductie (Emissie)
- Overdracht van bron naar ontvanger
- Geluid dat de ontvanger bereikt (Immissie)



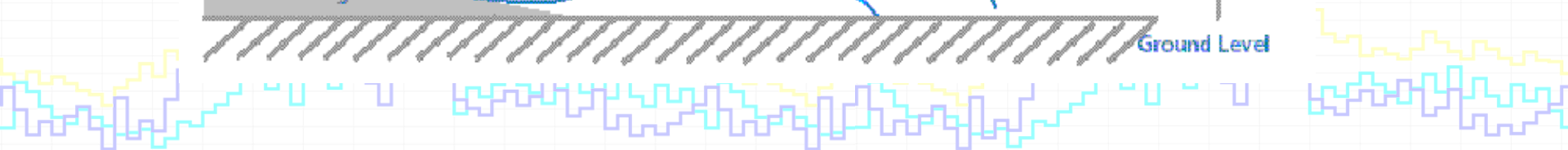
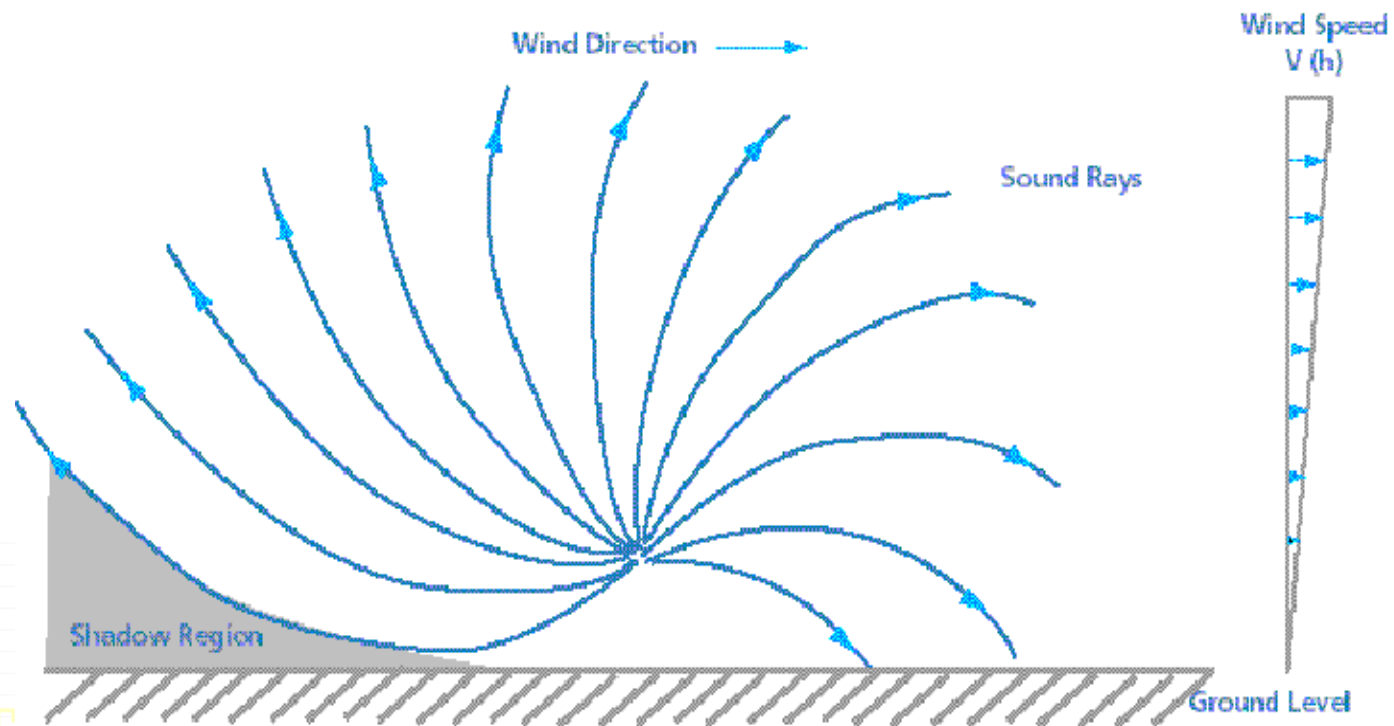
SENSOR NET. EMISSIES

ZORGT VOOR HELDERHEID

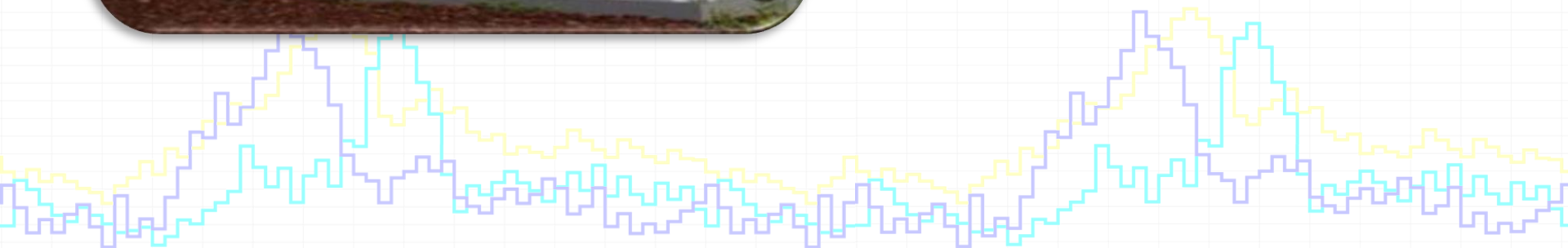
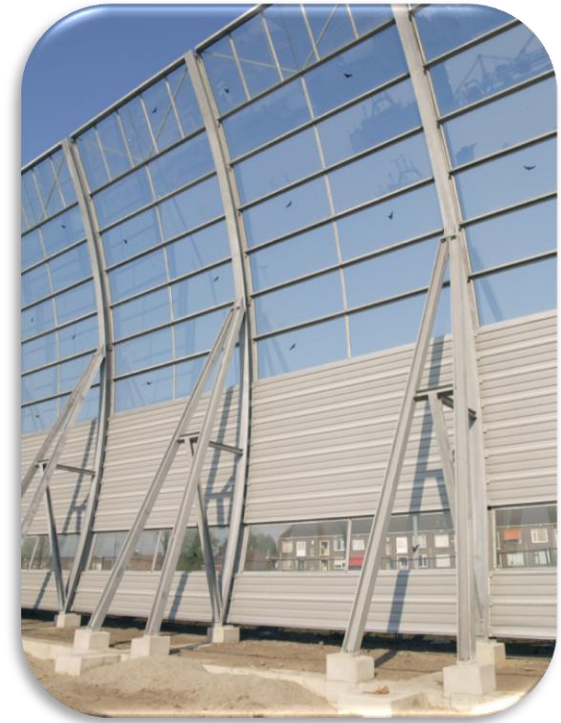
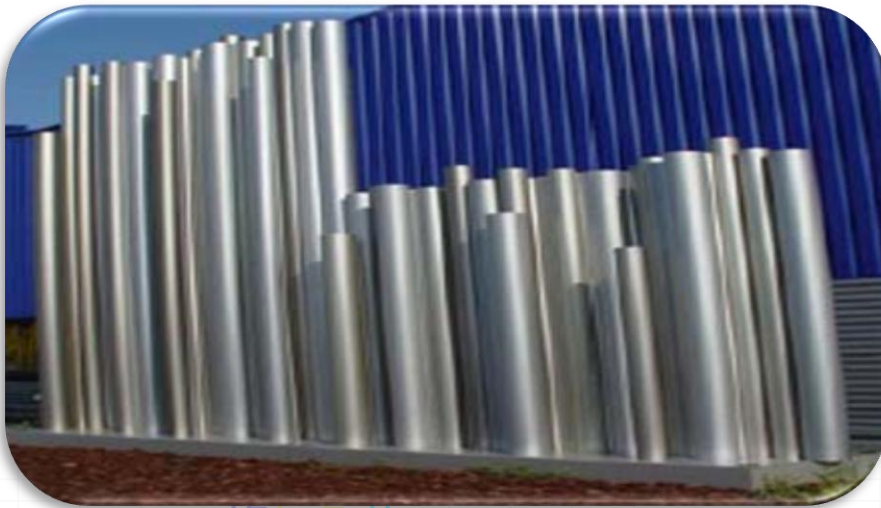
- Standaardwaarden voor voertuigen, spoor (en vliegtuigen)
- Houdt beperkt rekening met locale omstandigheden
- Houdt beperkt rekening met veranderingen in de tijd



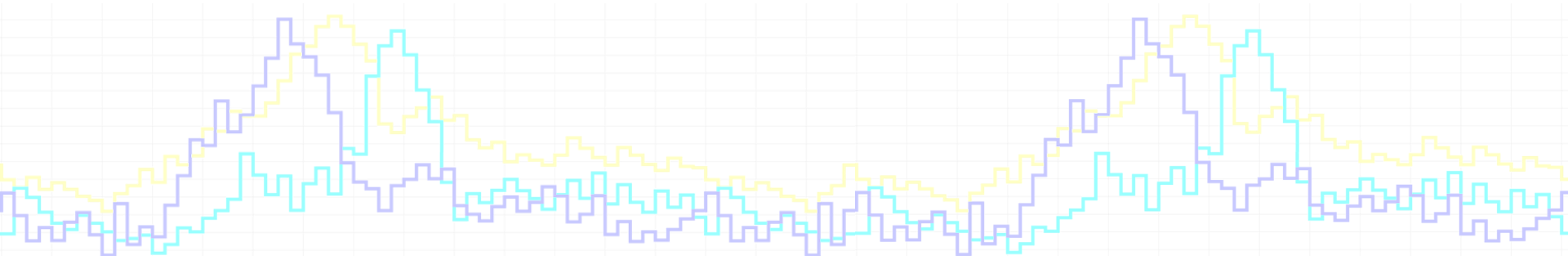
- Houdt geen/nauwelijks rekening met meteo-invloeden
(Lees: standaard gemiddelde Nederlandse situatie)
- Wind heeft invloed tot maximaal 10 dB !



- Uitstekend voor prognoses !
 - Groei in de toekomst
 - Verwacht effect van schermen
 - Verbeteringen door andere wegverharding

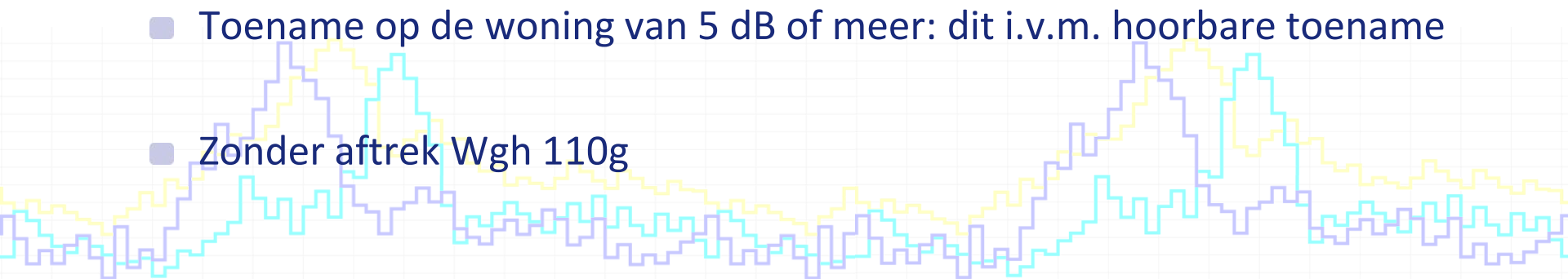


- ICG publicatie Handleiding Meten en Rekenen (Industrielawaai)
 - Als **algemene regel** kan worden gesteld dat de **immissie** meetmethode **nauwkeuriger** is dan de emissie-**overdrachts** methode, mits de **representatieve** bedrijfssituatie op de juiste wijze in de uitwerking is verdisconteerd.
 - De **nauwkeurigheid** van de immissie meetmethode wordt in belangrijke mate bepaald door de **deskundigheid** waarmee de methode wordt toegepast. Tevens is de invloed van **stoorgeluid** van belang.



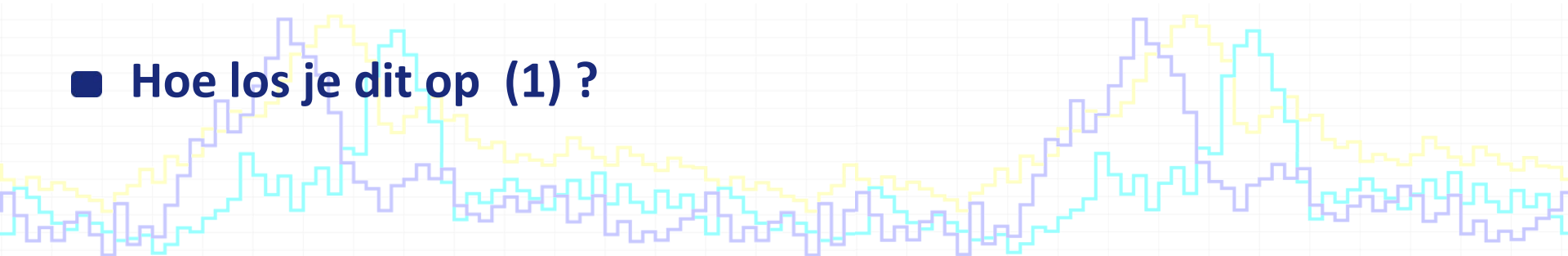
■ Bijzondere 'gevallen'

- Geluidsbelasting >55 dB(A) in 1987; Besluit Sanering Verkeerslawaai: maatregelen getroffen
- In 2006 >65 dB (L_{den}) valt onder de NoMo-sanering (Nota Mobiliteit), maatregelen getroffen
- Geluidsbelasting tussen de 55 dB en 65 dB (anders waren het saneringswoningen)
- Toename op de woning van 5 dB of meer: dit i.v.m. hoorbare toename
- Zonder aftrek Wgh 110g



- Ze hebben nu al last...
- Dit kan nog met ruim 1,5 dB toenemen (Geluid Productie Plafonds)
- "Oplossende" berekeningen waar de meeste mensen niets van snappen
- Mensen hebben wel hinder en voelen zich matig of niet serieus genomen

- **Hoe los je dit op (1) ?**



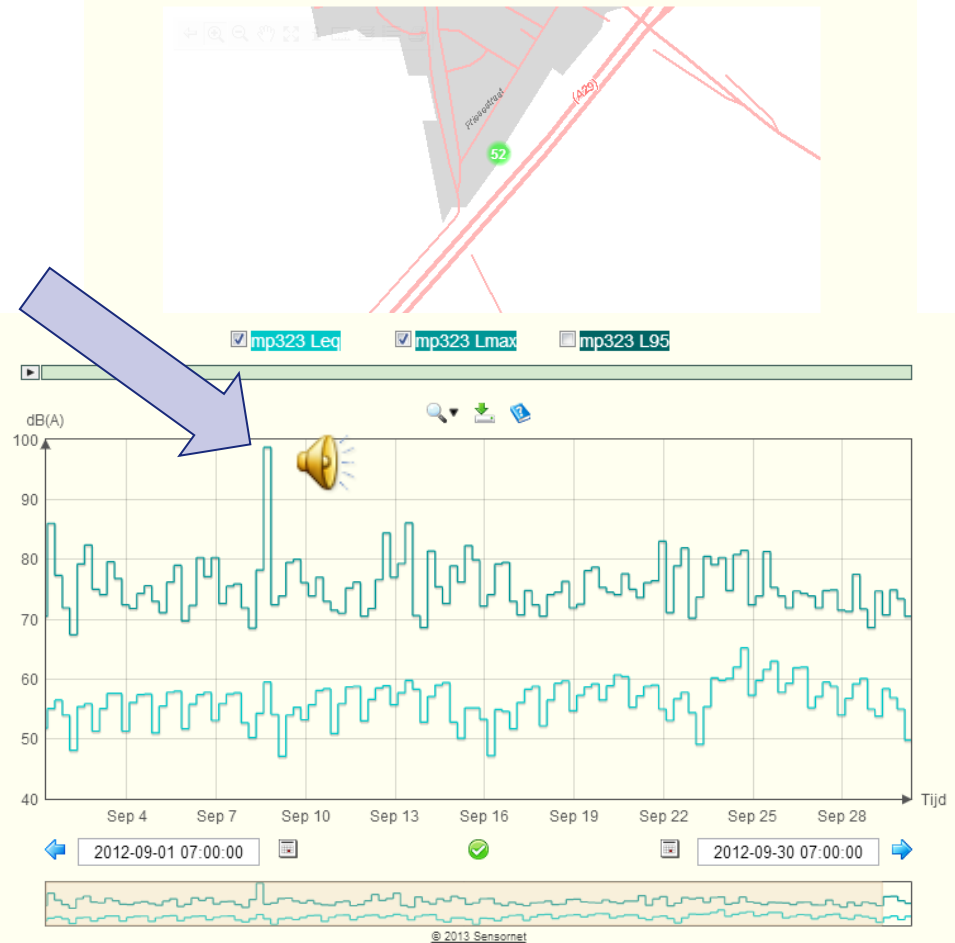
- Inwoners kijken mee
- Zien en horen geeft vertrouwen
- Langdurig overlast
 - L_{Aeq} en L_{max}
 - Ook toeteren bij passages in dag en nachtperiode

SENSOR NET. DEMO

Geluidsmeting bij Heijningen

Effecten in beeld van doortrekken A4

Rijkswaterstaat is bezig met de aanleg van een nieuw stuk snelweg (A4) bij Steenberg. Hierdoor ontstaat een snellere verbinding tussen Rotterdam en Antwerpen. De verwachting is dat er na realisatie (eind 2013) meer verkeer op de A29 bij Heijningen en Helwijk komt. Het college van burgemeester en wethouders van Moerdijk neemt de onrust onder inwoners serieus en heeft besloten gedurende een jaar geluidsmetingen uit te laten voeren bij de kern Heijningen. Hiermee wil het college de huidige geluidbelasting op woningen, die veroorzaakt wordt door de rijksweg A29, in beeld brengen.



■ Hinder

- topindicator geluid 2009 (TIG2009) van Den Haag
- Verband tussen enerzijds de END, anderzijds de Miedemamethode

■ Toename gehinderden

- Verhoogde kans op hartinf. bij > 60 dB(A)

